



YACHT-POOL- Informační brožura

POJIŠTĚNÍ CHARTRU

SK CS 20210310

Pojistitel:

DEUTSCHER YACHT-POOL Versicherungs-Service GmbH
Schützenstr. 9, D-85521 Ottobrunn, HRB München 118208, www.yacht-pool.com

Příslušného poskytovatele pojištění pro každý pojistný produkt naleznete ve své nabídce. Tento souhrn základního obsahu našich pojištění vám nabízí úvodní přehled (ne úplnou prezentaci). Komplexní informace o produktu - takzvané smluvní ustanovení - jsou obsaženy v pojistných dokumentech (příhláška, pojistný certifikát, dodatečné dohody, informace pro spotřebitele a pojistné podmínky).

POJIŠTĚNÍ CHARTRU

Následující část je platná pro všechny pojistné produkty.

Co je třeba vzít v úvahu?

! Pojištění se vztahuje na použití pronajatého plavidla na vodní sporty (dále jen "jachta"), které je pronajaté na základě písemné smlouvy o pronájmu a použito pro soukromé účely.

! Pojištencem musí být skipper. Členové posádky jsou spolupojištěni prostřednictvím skippera.

Co není pojištěno?

Nemůžeme pojistit všechny myslitelné případy. Jinak bychom museli požadovat podstatně vyšší pojistné. Proto jsme z pojistného krytí vyloučili některé případy, například:

✘ Pro některá rizika, například komerční nebo profesionální skipperování je potřebné Pojištění profesionálního skippera

✘ Poškození v důsledku úmyslného jednání;

✘ Poškození, které vznikne při účasti na závodech motorových člunů

Kde jsem pojištěn?

✓ Chartrové pojištění je obecně platné na celém světě kromě Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu. Krytí pro výše uvedené země je možné na požádání.

Jaké jsou mé povinnosti?

- Pojistné platíte včas a v plné výši, abyste neohrozili své pojistné krytí.
- Na otázky v žádosti o pojištění je třeba odpovědět pravdivě a úplně.
- Dejte nám vědět, pokud při nabídce nebo později v průběhu trvání smlouvy dojde ke změnám vašich původních dat.

V případě poškození:

- O každé pojistné události nás okamžitě informujte.
- Jste povinni, pokud je to možné, odvrátit a zmírnit hrozbu poškození.

Kdy a jak platím?

- Pojistné se platí při sjednání pojištění.

Kdy začíná a končí pojistné krytí?

- Smlouva se uzavírá na dobu uvedenou v pojistné smlouvě. Upozorňujeme, že pojistné krytí začíná až po zaplacení pojistného
- Smlouva se neprodlužuje automaticky, končí bez oznámení o zrušení

Jak mohu zrušit smlouvu?

- Vy i my máme navíc právo na předčasné ukončení smlouvy.



POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI SKIPPERA

Co je pojištěno?

✓ Cílem pojištění odpovědnosti skippera za škodu je prozkoumat nároky z odpovědnosti uplatněny proti vám, uspokojit oprávněné nároky a odvrátit neoprávněné nároky vyplývající z používání pronajatého plavidla na vodní sporty.

✓ Pojištění odpovědnosti skippera je subsidiární t.j. jiné pojištění, zejména pojištění zodpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu vodních sportů se uplatňují přednostně před tímto pojištěním.

✓ Pojištění pokrývá hlavní rizika odpovědnosti v soukromém praktikování vodních sportů s pronajatým rekreačním plavidlem. Patří sem například následující škody:

✓ Škody, které jako skipper pronajaté jachty způsobíte třetím osobám nebo jejich majetku.

✓ Majetková škoda na samotné pronajaté jachtě je pojištěna výlučně z důvodu hrubé nedbalosti. Hrubá nedbalost je definována soudním rozhodnutím nebo výslovným stanoviskem pojistitele. Dohodnutá pojistná částka může představovat až 10 milionů eur. Skutečnou částku najdete na svém pojistném certifikátu.

✓ Dále je dohodnuto, že částky do výše 52 000 EUR, které musí být pojištěncem zaplacený v zahraničí, budou vyplaceny předem, z důvodu uplatnění kauce.

Co není pojištěno?

✗ Poškození majetku pronajaté jachty v důsledku nedbalosti nebo bez zavinění skippera není pojištěno, protože v takovém případě je kryté havarijním pojištěním jachty nebo pojištěním charter depozitu.

Existují nějaké omezení pojistného krytí?

! Poškození motoru, pokud je způsobeno nesprávným zacházením;

! Škody hradíme do výše sjednané pojistné částky. Při každé jednotlivé pojistné události se zohledňuje dohodnutá spoluúčast.

Jaké povinnosti mám v případě poškození?

• Škody z odpovědnosti je třeba okamžitě hlásit kapitánovi přístavu, podle pokynů kapitána přístavu i policii.

• Jakékoliv škody také okamžitě nahlaste chartrové společnosti (managerovi báze).

• Informujte se a respektujte zákony a postupy dané země, které vyplývají z nehody (pojistné události).

• Informujte nás urychleně o vzniku pojistné události elektronicky (info@yacht-pool.sk). Pomozte s likvidací pojistných událostí. Doložte všechny požadované podklady a informujte nás o všech řízeních a právních krocích, které byly v souvislosti s pojistnou událostí podniknuty.



POJIŠTĚNÍ PRO PŘÍPAD NEHODY

Co je pojištěno?

✓ Pojištění jsou všichni oprávnění pasažéři na plavidle s výjimkou osob, které z povolání vykonávají údržbu plavidla a péče o ně.. Pojištění se vztahuje na všechny nehody na palubě pronajatého plavidla a pomocného člunu, které mají dopad na legitimní posádku lodi. Platnost začíná vstupem na palubu a končí opuštěním plavidla.

✓ V případě pojistné události se pojistná částka dělí počtem osob, které byly přítomny na palubě v době nehody. Pokud bylo uzavřeno samostatné pojištění pro skippera, pojistná částka je k dispozici pouze jemu samotnému a nebude se dělit. Toto je příslušně uvedeno v pojistné smlouvě.

✓ K pojistnému krytí dochází, když pojištěný utrpí újmu na zdraví v důsledku události na palubě. Pojištění se vztahuje na následující případy:

- ✓ Záchrané práce - již v případě seriózního podezření na nehodu
- ✓ trvalé následky
- ✓ smrt

Co není pojištěno?

✗ Nehody pojištěnce způsobené úmyslným trestným činem.

✗ Nehody, které se nestanou na palubě.

✗ Osoby, které potřebují trvalou péči a jsou ve velké míře odkázány na cizí pomoc.

✗ Psychicky nebo mentálně nemocné osoby, jejichž zdravotní porucha je taková závažná, že vyžadují ústavní péči nebo stálý dohled.

Existují nějaké omezení pokrytí?

! Nehody způsobené ztrátou vědomí, jakož i mozkovými příhodami, epileptickými záchvaty nebo jinými záchvaty.

! Nehody způsobené přímo či nepřímo válkou nebo událostmi občanské války.

Jaké povinnosti mám v případě poškození?

- Pojištěnec musí okamžitě konzultovat s lékařem, plnit jeho příkazy. Informovat nás obratem o nehodě, která by mohla mít za následek pojistné plnění.

POJIŠTĚNÍ CHARTER DEPOZITU

Co je pojištěno?

✓ Pojištěné jsou nároky chartrové společnosti vůči pojištěnému nebo jeho posádce, pokud nesou odpovědnost za škodu způsobenou na pronajatém plavidle.

✓ V případě škody odpovídá pojistitel do výše škody, nejvýše však do výše pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě. Maximální pojistná částka je depozit dohodnutý v chartrové smlouvě.

Co není pojištěno?

✗ Riziko regaty je vyloučeno, pokud to nebylo dohodnuto zvlášť.

✗ Poškození motoru a převodovky způsobené bez vnějšího zavinění

Existují nějaké omezení pojistného krytí?

! Spoluúčast za jednu pojistnou událost je 5% z depozitu, nejméně však 50 €.

! Pokud byla škoda způsobena hrubou nedbalostí, je možné provést snížení pojistného plnění podle rozsahu hrubé nedbalosti.

Jaké povinnosti mám?

- Pojistná částka depozitu nesmí být nižší než depozit dohodnutý v chartrové smlouvě, jinak je pojištěnec podpojištěn. V takovém případě je pojistné plnění kráceno.



POJIŠTĚNÍ ODSTOUPENÍ OD NÁJMU - STORNO

Co je pojištěno?

- ✓ Storno poplatek, který musí zaplatit skipper v případě zrušení cesty nebo nedostavení se k pobytu.
- ✓ Pokud dojde ke zrušení cesty pro všechny členy posádky z důvodu výpadku skippera, jsou pojištěny veškeré náklady na charter.
- ✓ Pojištění důvody neschopnosti nastoupit na dohodnutou plavbu mohou být:
 - ✓ Smrt nebo vážné onemocnění pojištěného, manžela / manželky nebo blízkého příbuzného, také infekce COVID 19.
 - ✓ Pojistnou částku najdete na pojistném certifikátu. Musí odpovídat pojistné hodnotě celé pojištěné cestovní služby.

Co není pojištěno?

- ✗ Události způsobené přímo či nepřímo válkami nebo událostmi občanské války, politickým násilím, nepokoji, občanskými nepokoji nebo jadernou energií.
- ✗ Pokud je důvodem storna charteru těhotenství pojištěného a všechny s tím související potíže a nemoci.
- ✗ Výpadek člena posádky není pojištěn.

Existují nějaké omezení pojistného krytí?

- ! Pojistitel je osvobozen od povinnosti platit plnění, jestliže byl pojištěnec schopen předvídat pojistnou událost v době uzavření pojištění (před onemocněním) nebo pokud byla způsobena pojištěncem úmyslně.
- ! Pokud pojištěnec způsobil škodu hrubou nedbalostí, je pojistitel oprávněn snížit její plnění úměrně k závažnosti zavinění pojištěnce.
- ! Hradíme až do výše sjednané pojistné částky se spoluúčastí 20%.

Jaké povinnosti mám?

- Pojištění musí být uzavřeno současně s chartrovou smlouvou, nejpozději do 7 dnů po uzavření chartrové smlouvy a ne méně než 30 dní před prvním dnem charteru.
- Pojistná částka nesmí být nižší než pojistné náklady, jinak se jedná podpojištění. V takovém případě může být plnění kráceno.

V případě pojistné události

- Charter okamžitě zrušte v rezervační kanceláři nebo v agentuře a vyžádejte si potvrzení.
- Na vyřízení reklamace požadujeme doklady prokazující příčinu a výšku žádosti o platbu, zejména lékařské potvrzení.

Všeobecné podmínky společnosti YACHT-POOL pro POJIŠTĚNÍ CHARTRU 04

SK CS 20210310

Tento dokument je překlad. V případě pochybností platí původní německá verze.

§1. Základ pojistného krytí

1. Obecná ustanovení pro POJIŠTĚNÍ CHARTRU se vztahují na všechny pojištění nabízené společností YACHT-POOL.

2. Pojištění charteru jsou:

- Pojištění odpovědnosti skippera
- Pojištění pro případ nehody
- Pojištění charter depozitu
- Pojištění odstoupení od nájmu - storno

3. Chartrové pojištění je založeno na písemné chartrové smlouvě (maximální doba charteru je 4 týdny na jednu chartrovou smlouvu) pro plavidla na vodní sporty používané pro soukromé účely.

4. Pojištěnec musí být skipper. Členové posádky jsou spolupojištěni. Pokud pojištěnec není skipperem, neexistuje pojistné krytí pro odpovídající plavbu. Všechny zvláštní dohody musí být uvedeny v pojistné smlouvě.

5. Pojištění se nevztahuje na skippera a jeho posádku, kteří provozují loď komerčně nebo pro jiné peněžní výhody. Takové pojistné krytí je k dispozici zvlášť na vyžádání a musí být uvedeno v pojistné smlouvě.

6. Platí pouze služby a pojistné krytí dohodnuté s pojištěncem v žádosti o pojištění. Zvýšení pojistné částky po dobu trvání smlouvy je možné po konzultaci (kromě Pojištění odstoupení od nájmu - storno).

7. Pojištění může být vystaveno kdykoli před začátkem cesty. Pojištění odstoupení od nájmu - storno se uzavírá současně s chartrovou smlouvou, nejpozději 7 dní po uzavření charterové smlouvy a nejméně 30 dní před prvním dnem charterové plavby.

8. Pojištění je platné od obdržení pojistného certifikátu (viz §2 bod 1). Pokud pojištěnec není zodpovědný za nezaplacení pojistného, pak existuje pojistné krytí i bez přijetí pojistného.

9. Pojištění charteru má celosvětové pokrytí kromě následujících regionů: USA, Kanada a Austrálie. Na vyžádání je navíc možné i pokrytí uvedených zemí.

10. Subsidiarita: Jiná pojištění, zejména pojištění odpovědnosti při vodních sportech, jsou upřednostněny před pojištěním YACHT-POOL.

§2. Všeobecné smluvní ujednání

1. Platba pojistného

Pojistné musí být zapláceno před začátkem cesty. Jinak nelze zaručit pojistné krytí v případě škody. Proto doporučujeme zaplatit včas (nejméně 1 týden před začátkem cesty).

2. Pojistná smlouva

a) Pojistná smlouva se uzavírá přijetím pojistného certifikátu.

b) Pojištění platí 12 měsíců od vzniku pojištění, kromě zvláštních dohod, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě (např. pojištění storna charteru, které končí na konci příslušné plavby). Pojištění se automaticky neprodlužuje. Rozhodující je tedy začátek a konec pojištění.

3. Škody

a) Škody musí být hlášeny co nejdříve, nejpozději však do 4 týdnů od vzniku škody, na příslušném zastoupení společnosti YACHT-POOL, kde jste byli pojištěni. Všechny potřebné dokumenty musí být doručeny v co nejkratší době po pojistné události. Jinak může být plnění odmítnuto.

b) Pojištěnec je povinen poskytnout všechny potřebné doklady a v případě úrazu zbavit ošetřujících lékařů mlčenlivosti na základě pokynů pojistitele.

c) Pokud dojde k úmyslnému porušení některé z výše uvedených povinností nebo povinností uvedených v jednotlivém pojistném produktu, pojištěnec může přijít o pojistné krytí. V případě porušení povinnosti z hrubé nedbalosti je pojistitel oprávněn snížit své plnění úměrně k závažnosti zavinění pojištěnce. Pokud pojištěnec prokáže, že svou povinnost neporušil hrubou nedbalostí, pojistné krytí zůstane v platnosti.

Pojistné krytí bude existovat nadále i tehdy, jestliže pojištěnec prokáže, že porušení povinnosti nebylo příčinou vzniku nebo určení rozsahu pojistné události ani určení nebo rozsahu plnění pojistitele. To neplatí, pokud pojištěnec porušil povinnost podvodem. Znalosti a zavinění pojištěných osob se rovnají znalostem a zaviněním pojištěnce.

d) Škody z odpovědnosti se vždy a okamžitě hlásí kapitánovi přístavu a podle kapitána přístavu i policii. Jinak může být pojistné krytí neplatné.

e) Jestliže dojde k úmyslnému porušení povinnosti vyplývající ze smlouvy o pronájmu a / nebo z pojistné smlouvy, může se zrušit i pojistné krytí. V případě porušení povinnosti z hrubé nedbalosti je pojistitel oprávněn snížit své plnění úměrně k rozsahu zavinění pojištěnce.

f) Bez ohledu na § 2 bod 3 d) musí být každá škoda okamžitě hlášena charterové společnosti / pronajímateli. Nedodržení tohoto pokynu může vést k úplnému nebo částečnému zamítnutí pojistného plnění.

4. Doklady potřebné pro likvidaci pojistné události.

a) V případě pojistné události potřebujeme následující dokumenty: Smlouva o pronájmu, seznam posádky (crew list), doklad o uhrazení platbě depozitu, podrobný výkaz nákladů od charterové společnosti (faktura, odhad nákladů), podrobný popis události, podepsaný kapitánem a posádkou a podrobnou fotodokumentaci škody (pokud jsou fotografie k dispozici).

b) Další dokumenty požadované v případě pojistné události jsou zaznamenány v příslušných podmínkách nebo jsou požadované zvlášť a musí být předloženy společnosti YACHT-POOL. Jinak může platba kompenzace expirovat.

c) Platby oprávněných nároků na pojistné krytí probíhají rychle!

5. Sankční doložka pro pojistitele AXA

Aniž jsou dotčena ostatní ustanovení smlouvy, existuje pojistné krytí pouze do té míry a za předpokladu, že není v rozporu s žádnými ekonomickými, obchodními nebo finančními sankcemi nebo embargy Evropské unie nebo Spolkové republiky Německo / Rakousko. To platí i pro hospodářské, obchodní nebo finanční sankce nebo embarga vydané USA v souvislosti s Íránem, pokud to není v rozporu s evropskými nebo německými / rakouskými právními předpisy.

Zvláštní podmínky společnosti YACHT-POOL

SK CS 20210310 pro

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI SKIPPERA

Tento dokument je překlad. V případě pochybností platí původní německá verze.

1. Předmět pojištění

1.1 Předmětem pojištění je zákonná odpovědnost pojištěnce z používání cizí motorové jachty nebo cizí plachetnice, která se používá pro soukromé účely na základě písemné smlouvy o pronájmu, v souladu s obecnými podmínkami pojištění odpovědnosti za škodu a speciálními podmínkami uvedenými níže.

1.2 Pojištěnec musí být skipper. Prostřednictvím skippera jsou pojištěni i členové jeho posádky.

1.3 Pojistná částka se maximalizuje jednou za pojistný rok.

2. Pojištěné rizika

2.1 Předmětem pojištění je také riziko odpovědnosti každého jednotlivého člena posádky pojištěnce. Ve smlouvě jsou zahrnuty i oprávněné nároky členů posádky vyplývající z odpovědnosti mezi sebou navzájem při újmě na zdraví a materiálních škod. Spoluúčast při každé pojistné události z odpovědnosti za škodu je 150, - €.

2.2 Škody na pronajatém plavidle v důsledku vyšší moci, jednoduché chyby, hrubé nedbalosti

2.2.1 Vyšší moc, obvyklá nedbalost

Pojištění odpovědnosti skippera nezahrnuje škody na cizí motorové lodi nebo cizí plachetnici, která se používá pro soukromé účely na základě písemné smlouvy o pronájmu, které byly způsobeny obvyklou nedbalostí.

Poznámka:

Takové škody obvykle řeší havarijní pojištění lodi nebo charterové společnosti. Skipper odpovídá do výše depozitu nebo spoluúčasti. Další podrobnosti upravuje chartrová smlouva. Tato odpovědnost není předmětem tohoto pojištění odpovědnosti skippera (pojištění depozitu).

2.2.2 Hrubá nedbalost

V rámci pojištění odpovědnosti skippera jsou škody na cizí motorové jachtě nebo cizí plachetnici, která se používá na základě písemné smlouvy o pronájmu pro soukromé účely, pojištěny vylučně v případě hrubé nedbalosti, za předpokladu, že bude deklarována soudním verdiktem nebo na základě dohody s výslovným souhlasem pojistitele. Taková škoda bude nahrazena se spoluúčastí ve výši 2 550 EUR.

Případná kauce odečtena pronajímatelem nebude nahrazena. Pojistná částka uvedená v pojistné smlouvě se maximalizuje jednou ročně.

Poznámka:

Majetkové škody na pronajaté jachtě (včetně vybavení a příslušenství, jakož i na člunu a přívěsném motoru) z důvodu hrubé nedbalosti obvykle nejsou nahrazeny zákonným pojištěním plavidla. V takovém případě odpovídá skipper až do hodnoty lodi plus další náklady. Pojištění odpovědnosti skippera YACHT-POOL chrání před tímto rizikem.

2.3 Předmětem pojištění jsou i nároky členů posádky vůči pojištěnci.

2.4 spolupojištěná je zákonná odpovědnost za škodu při tažení vodních lyžařů a paraglidistů.

2.5 spolupojištěná je právní odpovědnost z použití člunu patřícího k pronajaté jachtě.

2.6 Spolupojištěné jsou škody na majetku, které vyplývají z újmy na zdraví. Pojistná částka za jednu pojistnou událost je 51 000 EUR, omezena na celkem 102 000 EUR, za všechny pojistné události v jednom pojistném roce.

2.7 spolupojištěná je obhajoba neoprávněných nároků na náhradu škody podle Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu. Jestliže v případě pojistné události dojde k soudnímu sporu ohledně nároků na náhradu škody vůči pojištěnci, je pojistitel oprávněn vést soudní spor. Soudní spor vede jménem pojištěnce na náklady pojištění (Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu).

3. Výluky z pojištění:

3.1 osobní odpovědnost vodního lyžaře, paraglidistu a jiných tažených osob;

3.2 odpovědnost za škodu způsobenou účastí na závodech motorových člunů nebo s nimi souvisejících tréninkových plaveb;

3.3 škody na pronajaté jachtě včetně veškerého vybavení, člunů a jiného příslušenství, pokud nejsou pojištěny podle čl. 2.2 (např. škoda není způsobena hrubou nedbalostí);

3.4 poškození motoru, jestliže byly způsobeny jeho nesprávnou obsluhou;

3.5 škody související s trestnou činností (celní přestupky, užívání drog, alkoholu atd.);

3.6 plavby sloužící na převoz a tréninkové plavby, pokud není dohodnuto jinak.

3.7 Pojistné plnění nebude poskytnuto za škody na brýlích, dalekohledech, fotografiích a jiných osobních věcech, jako například: mobilní telefony, notebooky, přehrávače médií a fotoaparáty

3.8. Pojistné plnění nebude poskytnuté při nárocích z odpovědnosti za škodu, které uplatňují příbuzní a životní partneři, kteří žijí s pojištěncem, resp. členem posádky ve společné domácnosti.

3.9 nároky třetích osob v případě poškození majetku a zranění osob nejsou pojištěny, pokud dosahují méně 150 EUR;

3.9.2 nároky členů posádky vůči pojištěnci v případě škody na majetku, pokud dosahují více než 2 500 EUR;

3.10 nároky vyplývající z odpovědnosti, pokud přesahují rámec zákonné odpovědnosti na základě smlouvy nebo zvláštního závazku;

3.11 nároky vyplývající z odpovědnosti na základě sankční náhrady škody;

3.12 Pojištění odpovědnosti skippera za škodu se nevztahuje na skippery, kteří organizují samostatné charterové plavby za poplatek nebo za jiné peněžní výhody.

4. Subsidiarita

4.1. Jiné pojištění, zejména pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu vodních sportů, se použijí přednostně před tímto pojištěním.

5. Doložka o průkazu vůdce plavidla

5.1 Pokud se na vedení sportovního plavidla vyžaduje úřední povolení, pojistitel zůstává osvobozen od povinnosti platit, jestliže osoba odpovědná za vedení plavidla nedisponuje v době, kdy dojde k pojistné události, úředně předepsaným povolením.

5.2 Povinnost pojistitele plnit zůstává v platnosti, dokud mohl skipper povolení k vedení plavidla bez zavinění předpokládat.

6. Pojistné události v zahraničí

6.1 Bez ohledu na Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu je v pojištění zahrnuta zákonná odpovědnost při pojistných událostech na celém světě kromě Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu.

Pojištění výše uvedených zemí je možné na požádání a musí být uvedeno v pojistné smlouvě, jinak jsou země z pojištění vyloučeny.

Při škodných událostech v USA, Austrálii, Kanadě a na Novém Zélandu se - bez ohledu na všeobecné podmínky pojištění odpovědnosti za škodu - výdaje pojišťovatele na náklady započítávají jako plnění oproti pojistné částce. Náklady zahrnují: náklady na právní zastoupení, služby znalce, svědky a soudní náklady; výdaje na

odvrácení nebo zmírnění škody při vzniku pojistné události nebo po ní, jakož i náklady na určení škody včetně cestovních výdajů, které by pojistiteli jinak nevznikly. To platí i tehdy, jestliže náklady vznikly na základě pokynů pojistitele. Z pojistného krytí zůstávají vyloučeny nároky na odškodné s trestním charakterem, zejména trestní nebo exemplární škody. Vyloučené zůstávají nároky na náhradu škody v důsledku poškození životního prostředí, jako jsou škody způsobené znečištěním nebo jinými nepříznivými změnami v půdě, vzduchu nebo vodě (včetně podzemních vod) a hlukem nebo jinými vlivy.

6.2 Pojištěné plnění pojistitel vyplácí v eurech.

6.3 Povinnost pojistitele se považuje za splněnou dnem připsání částky v eurech na účet pojištěné osoby.

6.4 Je dohodnuto, že pojistitel vyplatí formou zálohy částky do maximální výše 52 000 EUR, kterou musí pojištěnec vynaložit v zahraničí, aby byl předběžně chráněn před opatřeními stíhání (kauce v trestním řízení). Pojištěnec je povinen vrátit tuto zálohu pojistiteli ve lhůtě šesti měsíců od její výplaty ze strany pojistitele.

7. Škody ze znečištění vody

7.1 Pojištěná v rámci rozsahu smlouvy je zákonná odpovědnost pojištěnce za přímé nebo nepřímé důsledky změn fyzikálního, chemického nebo biologického stavu vodního útvaru včetně podzemních vod (škody na majetku se pokládají za hmotné škody), s výjimkou následujících škod ze znečištění vody:

7.2 Zavedením nebo vypuštěním látek škodlivých pro vodní prostředí do vod nebo jiným vědomým působením nebo úpravou vod. To platí i v případě, že je nutný zásah na záchranu jiných právních zájmů.

7.3 Odkapáváním nebo únikem oleje nebo jiných kapalin z uzávěrů nádrží, ze zařízení na doplnění paliva nebo z mechanického vybavení člunu.

7.4 Vyloučeny jsou nároky na odpovědnost za škody vůči osobám (pojištěnci nebo každé spolupojištění osobě), které škodu způsobily úmyslnou odchylkou od zákonů, vyhlášek, pokynů pro pojištěnce nebo soudních příkazů na ochranu vod.

7.5 Vyloučeny jsou nároky z odpovědnosti za škody, které jsou založené přímo nebo nepřímo na válečných událostech, jiných nepřátelských akcích, nepokojích, občanských nepokojích, generální stávce nebo opatřeních veřejné moci. Totéž platí pro škody způsobené vyšší mocí v důsledku působení přírodních živlů.

8. Součást smlouvy

jsou také "Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění chartru 04".

Zvláštní podmínky společnosti YACHT-POOL

SK CS 20210310 pro

POJIŠTĚNÍ PRO PŘÍPAD NEHODY

Tento dokument je překlad. V případě pochybností platí původní německá verze.

1. Pojištěné riziko

Pojistné krytí se v rámci obecných podmínek pro pojištění pro případ nehody vztahuje na všechny úrazy, které utrpí oprávnění pasažéři na palubě plavidla. Začíná momentem vstupu na plavidlo a končí jeho opuštěním. Pojištěné krytí se vztahuje i na používání pomocného člunu.

2. Pojištěné osoby

Pojištění jsou všichni oprávnění pasažéři na plavidle s výjimkou osob, které z povolání vykonávají údržbu plavidla a péče o ně.

3. Rozsah pojištěného krytí

3.1 V případě pojistné události se pojistná částka dělí počtem osob, které byly přítomny na palubě v době nehody. Každá osoba je pojištěna odpovídající částí pojistné částky.

3.2 Pokud bylo uzavřeno samostatné pojištění pro skippera, pojistná částka je k dispozici pouze jemu samotnému a nebude se dělit. Toto je příslušně uvedeno v pojistné smlouvě.

4. Děti a mládež

Pro osoby mladší 18 let platí vedle Všeobecných pojistných podmínek i doplňkové podmínky pro úrazové pojištění dětí včetně pojištění v případě otravy.

5. Výluky z pojištění

Pojistné krytí se nevztahuje na úrazy, které pojištěnec utrpí v důsledku účasti na plavebních akcích jako kormidelník, spolujezdec nebo pasažér motorového plavidla, včetně s tím spojených tréninkových jízd, při kterých je důležité dosažení maximální rychlosti.

6. Zahrnutí záchranných nákladů

6.1 Pojištění pokrývá náklady na záchranu až do výše 60 000 € paušálně pro skippera a posádku, bez ohledu na počet osob na palubě, i na náklady vynaložené:

6.2 při pátrání po obětech nehody, i když existuje pouze předpoklad nehody, a v tísni v důsledku bouřky nebo vážného poškození plavidla;

6.3 na záchranu účastníků nehody a jejich převoz do nejbližší nemocnice, včetně dalších nutných nákladů vzniklých v důsledku nehody při návratu do místa bydliště;

6.4 na dopravu poškozených, kteří v důsledku nehody zahynuli do místa bydliště.

6.5 Pokud je uzavřeno a současně platné běžné zdravotní pojištění, náhrada za záchranné náklady se poskytuje pouze v rámci úrazového pojištění, pokud si zdravotní pojišťovna plně splnila své smluvní povinnosti a nestačily na pokrytí vzniklých nákladů. Pokud zdravotní pojišťovna plnění odmítne nebo zpochybňuje svou povinnost platit, pojištěnec může obrátit přímo na pojistitele pro případ nehody (Yacht-Pool).

7. Pojistné plnění v případě úmrtí

Pro zahrnutí plnění v případě úmrtí do výše 77 000 EUR platí odstavce 1-5 v příslušném smyslu.

8. Součást smlouvy

jsou také "Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění charteru 04" a Všeobecné podmínky pojištění pro případ nehody (AUB).

Zvláštní podmínky společnosti YACHT-POOL

SK CS 20210310 pro

POJIŠTĚNÍ CHARTER DEPOZITU

Tento dokument je překlad. V případě pochybností platí původní německá verze.

1. Pojištěné riziko

1.1 Pokud si poskytovatel charteru vůči pojištěnci uplatňuje nárok v důsledku jím zaviněné škody na plavidle, odpovídá pojistitel do výše vzniklé škody, maximálně však do výše pojistné částky uvedené v žádosti o pojištění. Spoluúčast při pojistné události je 5% z depozitu nebo škody v nižší výši, nejméně však 50 EUR.

1.2 Pojištěny jsou pronajaté sportovní plavidla (charter), na základě písemné chartrové smlouvy.

1.3 Dohody o bezplatném využívání / poskytnutí na využívání mezi klienty charteru a chartrovými společnostmi jako soukromými osobami vyžadují předchozí souhlas pojistitele a musí být předloženy společnosti YACHT-POOL při podání žádosti v souladu s formulářem žádosti YACHT-POOL o přenechání k využívání.

1.4 Pojištěná je maximální částka depozitu dohodnutá v příslušné chartrové smlouvě.

1.5 Pojištěná částka depozitu nesmí být nižší než depozit dohodnutý v chartrové smlouvě, jinak jde o podpojištění. V takovém případě jsou škody, na které se vztahuje depozit likvidovány pouze v poměrné části sjednaného pojištění a skutečné výši depozitu.

1.6 Pojištění depozitu nezbavuje pojištěnce povinnosti složit depozit při přebírání lodi.

2. Pojištěné osoby

Pojistné krytí se poskytuje skipperovi loď jako pojištěnci a oprávněným členům posádky jako soupojištěným osobám.

3. Likvidace pojistných událostí

Na doložení vzniklé škody je třeba předložit následující:

- Faktura za opravu nebo cenová nabídka
- Potvrzení / doklad o provedené platbě
- Podrobný popis průběhu události a rozsahu škody. Tento popis musí potvrdit skipper lodi a všichni členové posádky svým podpisem
- Chartrová smlouva (kopie)
- Seznam posádky (kopie)

4. Výluky z pojištění

4.1 Pojistitel není povinen plnit, pokud byla pojistná událost způsobena úmyslně. Pokud byla škoda způsobena hrubou nedbalostí, může být plnění kráceno poměrně k rozsahu hrubé nedbalosti. Riziko regaty je vyloučeno, pokud není dohodnuto jinak.

4.2 Pojištění depozitu se nevztahuje na skippery, kteří samostatně organizují charterové plavby za finanční odměnu nebo kteří vedou plavidlo za jiné peněžní výhody; pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak. (Platí pojištění Profi skipper)

4.3 Skipper je povinen nechat si při předání potvrdit bezeškodní návrat plavidla. Následně uplatněné nároky na náhradu škody nejsou možné.

4.4 Motor, pomocný motor a převodovka jsou také pojištěny, pokud k poškození došlo vlivem vnějších vlivů - např. nárazem, navinutím lana, utonutím (nikoli však v důsledku amortizace a chybné údržby)

4.5 Riziko regaty je - pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak - vyloučeno.

5. Součást smlouvy

jsou také "Všeobecné podmínky (VOP) k pojištění charteru 04".

Zvláštní podmínky společnosti YACHT-POOL

SK CS 20210310 pro

POJIŠTĚNÍ ODSTOUPENÍ OD NÁJMU – STORNO

Tento dokument je překlad. V případě pochybností platí původní německá verze.

1. Předmět pojištění

Pojištěncem je skipper. Pojistitel vyplácí náhradu:

1.1 V případě nezhájení pronájmu, náklady na storno dlužné chartrové společnosti.

1.2 Pojistitel je povinen poskytnout plnění podle výše uvedeného článku 1.1, pokud z jednoho z následujících důležitých důvodů lze očekávat, že pojištěnec nebude způsobilý vycestovat, nebo pokud není možné předpokládat, že pojištěnec začne nebo dokončí plavbu podle původního plánu:

1.3 V případě úmrtí, vážného úrazu nebo neočekávaného závažného onemocnění (též onemocnění COVID19) pojištěnce, jeho manžela / manželky, dětí, rodičů, sourozenců.

2. Výluky z pojištění

Pojistitel není povinen poskytnout plnění v následujících případech:

2.1. Riziko války, občanské války nebo podobných vojenských událostí a nebezpečí vyplývající z nepřátelského použití vojenské techniky a přítomnosti zbraní v důsledku kteréhokoli z těchto nebezpečí, politického násilí, povstání, jiných občanských nepokojů a jaderné energie.

2.2 Z krytí je vyloučeno i zrušení charteru z důvodu těhotenství a všech souvisejících komplikací a chorob.

2.3 Pojistitel je osvobozen od povinnosti poskytnout pojistné plnění, pokud mohl pojištěnec důvodně předvídat pojistnou událost v době uzavření pojistné smlouvy (před onemocněním) nebo pokud byla pojistná událost způsobena pojištěncem úmyslně. Pokud pojištěnec způsobil škodu hrubou nedbalostí, je pojistitel oprávněn snížit její plnění úměrně k závažnosti zavinění.

2.4 Pojištění odstoupení od nájmu - storno se uzavírá současně s chartrovou smlouvou, nejpozději 7 dní po uzavření charterové smlouvy a nejméně 30 dní před prvním dnem charterové plavby.

3. Pojistná hodnota, pojistná částka, spoluúčast

3.1 Pojistná částka odpovídá uvedené ceně charteru. Náklady na služby a aktivity navíc v ní nejsou zahrnuty. Pojistitel odpovídá do výše pojistné částky minus spoluúčast.

3.2 Pojištěnec je povinen uhradit spoluúčast při každé pojistné události. Pokud není dohodnuto jinak, tato spoluúčast je pevně stanovena ve výši 20%.

3.3 Pojistná částka nesmí být nižší než částka dohodnutá v chartrové smlouvě, jinak jde o podpojištění. V takovém případě budou škody regulovány pouze v poměru výše sjednaného chartrového pojištění k výši stanovené v chartrové smlouvě.

4. Povinnosti pojištěnce v případě pojistné události

Pojištěnec je povinen:

4.1 Neprodleně informovat YACHT-POOL o vzniku pojistné události a zároveň zrušit plavbu / zájezd ve společnosti, kde si zájezd rezervoval nebo v případě, že zájezd již začal, u charterového organizátora;

4.2 Poskytnout YACHT-POOL, všechny relevantní informace a předložit všechny potřebné doklady a záznamy z vlastní vůle, zejména lékařské zprávy, resp. potvrzení o nemoci, úrazu, intoleranci vakcín atd.

4.3 Na žádost pojistitele zbavit lékařů povinnosti zachovávat lékařské tajemství v souvislosti s pojistnou událostí, pokud je možné této žádosti vyhovět v souladu se zákonem.

4.4 Pokud pojištěnec poruší kteroukoliv z výše uvedených povinností, pojistitel bude osvobozen od povinnosti poskytnout pojistné plnění, ledaže by porušení nebylo způsobeno úmyslným jednáním nebo hrubou nedbalostí.

Pokud bylo porušení způsobeno hrubou nedbalostí, pojistitel je nadále povinen poskytnout pojistné plnění, pokud dotčené porušení nemá vliv na vznik povinnosti pojistného plnění nebo na stanovení jeho výšky.

5. Výpadek skippera

Pojistitel vyplácí náhradu:

5.1 Náklady vyplývající ze zrušení plavby, které dluží pojištěnec charterové společnosti; a které vzniknou v důsledku z jednoho ze závažných důvodů uvedených v odstavci 1.3, v případě, že nebylo možné poskytnout plavidlo jinému klientovi (vyžaduje se potvrzení chartrové společnosti)

5.2 V případě předčasného ukončení cesty kvůli jednomu ze závažných důvodů uvedených v bodě 1.3, nevyužitou část nákladů na charter, pokud nebylo možné pokračovat v chartrové plavbě. Toto nařízení platí pouze v případě, že je třeba cestu zrušit z důvodu ztráty skippera a není možné pořídit náhradního skippera.

6. Výplata pojistného plnění

Po definitivním doložení a vyčíslení konkrétního pojistného plnění, které je pojistitel povinen poskytnout, musí být pojistné plnění vyplacené ve lhůtě dvou týdnů.

7. Součást smlouvy

jsou také "Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění charteru 04"